EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Auto und Motorsport

European Championship 2026 Wasserski-Racing - Hollenburg

Hollenburg/Wachau, 25.05.2026 [ENA]

European Championship 2026 Wasserski-Racing - Hollenburg bei Krems, AT
Wer glaubt, die Donau sei nur etwas für gemütliche Schifffahrten und entspannte Sonnenuntergänge, der hat noch nie Wasserski-Racing in Hollenburg erlebt. Spätestens seit dem vergangenen Rennwochenende ist klar.

Hollenburg bei Krems festigt endgültig seine Rolle als internationaler Hotspot des Hochgeschwindigkeitssports auf dem Wasser.
Nach erfolgreichen Bewerben in den vergangenen Jahren war in Hollenburg auch 2026 erneut Gastgeber einer hochkarätigen Veranstaltung. Am 23. und 24. Mai 2026 hat der WSC Red Shark Racing Verein bei freiem Eintritt zu zwei spannenden Renntagen, dem Auftakt der europäischen Meisterschaft 2026, an die Donau geladen.
Vor zwei Jahren erstmals auf diese spektakuläre Motorsportdisziplin aufmerksam geworden, nun verwandelte sich die Donau in eine Bühne für Adrenalin, Präzision und jede Menge Gänsehaut.

Die Zuschauer erwartete Motorsport der besonderen Art. Österreichische, Belgische, Britische, Spanische Athletinnen und Athleten jagten mit bis zu 170 km/h auf Wasserskiern über den Rundkurs, gezogen von PS-starken Rennbooten. Wer dabei noch ruhig stehen kann, hat vermutlich keinen Puls.
Hunderte Besucher säumten die Ufer der Donau und erlebten ein Spektakel der Superlative, das man in Österreich nur selten zu Gesicht bekommt. Zwischen aufheulenden Motoren, meterhohen Wassersprays und halsbrecherischen Kurven wurde schnell klar. Wasserski-Racing ist nichts für schwache Nerven und definitiv ein Ausdauersport, in den höchsten Klassen dauert ein Wettrennen 40 Minuten und 1 Runde.

Doch nicht nur auf dem Wasser wurde einiges geboten. Bereits am Vortag eröffnete eine feierliche Veranstaltung im Schloss Hollenburg das Rennwochenende standesgemäß. Regionale Kulinarik sorgte dafür, dass auch am Ufer Höchstleistungen erbracht wurden, und besonders Mutige konnten sogar selbst im Rennboot Platz nehmen, ein Erlebnis, nach dem Frisur und Herzschlag gleichermaßen neu sortiert werden mussten.

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



Wasserski-Racing vereint Hochleistungssport mit modernster Motortechnologie und stellt sich gleichzeitig den Herausforderungen des Umweltschutzes. Die Veranstalter setzen bewusst auf nachhaltige Maßnahmen.

Veraltete Zweitaktmotoren sind tabu, erlaubt sind ausschließlich moderne, CE-zertifizierte Antriebe, bevorzugt umweltfreundliche Viertaktmotoren, teilweise sogar mit Biotreibstoff betrieben.
Auch bei der Streckenführung wurde mitgedacht. Die Rennstrecke verläuft gezielt hinter einer bestehenden Lärmschutzwand entlang der Autobahn, um Anwohner und Natur bestmöglich zu schonen. Damit beweist Hollenburg eindrucksvoll, dass spektakulärer Motorsport und Verantwortungsbewusstsein kein Widerspruch sein müssen.
Mit Tempo, Teamgeist und einer ordentlichen Portion Donau-Power präsentiert sich Hollenburg einmal mehr als Austragungsort eines Wassersportevents der Extraklasse.

Laut, rasant und gleichzeitig zukunftsorientiert, oder wie manche Zuschauer meinten. Formel 1 auf Wasserskiern, nur mit mehr Spritzwasser.
Herzliche Gratulation an die Familie Förstl, dem WSC Red Shark Racing Verein und vielen freiwilligen Helfern, welche diese internationale Veranstaltung, trotz aller Hürden, perfekt über die Bühne brachten.
Glückwunsch an alle SiegerInnen, welche mit freudestrahlenden Gesichtern nicht nur wertvolle Punkte für die Jahreswertung, sondern auch so manchen Pokal mit auf die Rückreise nehmen konnten.

Zusätzlich gab es noch ein Publikums – Voting an beiden Renntagen, bei dem das ´Donauweiberl´ des ortsansässigen Künstlers Fraanz, in Miniaturform, an die beliebteste und den beliebtesten Wasserski-Fahrerin bzw. Fahrer überreicht wurden.
Nach einem außergewöhnlich erfolgreichen Jahr 2026 richtet sich der Blick bereits nach vorne: Die Vorbereitungen für 2027 haben begonnen. Mit großer Motivation, frischen Ideen und dem Anspruch, an die Erfolge anzuknüpfen, startet die nächste Phase der Planung.

2026 bleibt als besonderes Jahr in Erinnerung – geprägt von starken Momenten, positiver Resonanz und einer Atmosphäre, die Beteiligte wie Besucher gleichermaßen begeistert hat. Genau dieses Gefühl soll auch 2027 wieder erlebbar werden.

Bericht online lesen:
https://bsportive.en-a.at/auto_und_motorsport/european_championship_2026_wasserski_racing_hollenburg_-93780/

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Tina Burian

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.